



## REGULAMIN

### Rajd W grudniu po południu 2023

Impreza ma charakter klubowy i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu

#### 1. Organizator:

Automobilkлуб Królewski  
Ul. Wolska 225  
01-258 Warszawa  
<https://ak-krolewski.pl/>  
e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl)

#### 2. Miejsce i termin imprezy:

Józefów k. Legionowa, 9 grudnia 2023 r.  
Tor CSE Autek, ul. Leśna, 05-119 Józefów k. Legionowa

#### 3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej, zapoznanie z okolicznymi punktami turystycznymi.

#### 4. Program ramowy imprezy:

- Otwarcie listy zgłoszeń (internet: facebook, mail) - 2023-11-23 godz.12:30
- Drugi termin zgłoszeń – 2023-12-04
- Zamknięcie listy zgłoszeń – 2023-12-06 godz. 23:59

Wszelkie pytania należy kierować poprzez mail, facebook

SOBOTA 2023-12-09 – Tor CSE Autek, ul. Leśna, 05-119 Józefów k. Legionowa

- Otwarcie biura imprezy, przyjmowanie uczestników 12:30
- Odprawa zawodników 13:00
- Start pierwszej załogi do prób SZ oraz BRD godz.13:30
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 ( czas 150 min ) 14:00
- Meta 16:30
- Posiłek regeneracyjny 16:30-18:00
- Prawidłowy przejazd. (po dojechaniu ostatniego zawodnika na metę) 17:30
- Ogłoszenie wyników prowizorycznych 18:00
- Publikacja wyników ostatecznych, rozdanie nagród 18:30

#### 5. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro – Tor CSE Autek, ul. Leśna, 05-119 Józefów k. Legionowa  
Start – Tor CSE Autek, ul. Leśna, 05-119 Józefów k. Legionowa  
Meta – Tor CSE Autek, ul. Leśna, 05-119 Józefów k. Legionowa

#### 6. Skład zespołu organizatorów \*:

- Komandor rajdu: Paweł Podbielski

- Autor trasy: Paweł Podbielski, Joanna Podbielska
- Weryfikator trasy: Joanna Podbielska, Mateusz Szymański
- Kierownik biura rajdu: Joanna Podbielska
- Komisja obliczeń: Joanna Podbielska, Tomasz Kiełboń
- Kierownik prób sprawności SZ: Iwona Nowakowska

\*Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

#### 7. Charakterystyka imprezy \*:

Ilość odcinków drogowych: 1

Zakładana długość odcinka drogowego: 60 km

Zakładany czas przejazdu odcinka drogowego: 150 min

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

Strzałkowy, schematyczny, azymutowy, kątowny, uproszczony ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, opisowy, choinki realne, mapa turystyczna, constans.

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 1-2

Punkty kontroli przejazdu: Punkty kontroli przejazdu wraz z przykładami zostaną precyzyjnie określone podczas odprawy w dniu imprezy.

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4Med)

Ilość prób sprawności SZ: 1

Zakładane zadania dodatkowe: TBA

\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

#### 8. Opłaty startowe

I termin: 40 zł – Osoby zrzeszone w AK Królewski; 50 zł – pozostali

II termin: 45 zł – Osoby zrzeszone w AK Królewski; 60 zł – pozostali

Osoby towarzyszące: 25 zł / osoba

Do ukończenia 12 roku życia (ukończone do 8.12.2023 godz. 23:59) – bezpłatnie

Płatność przelewem na konto:

Bank: mBank

Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696

Tytułem: WGPP 2023, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

#### 9. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia:

- I termin do 03.12.2023 godz. 23:59

- II termin do 06.12.2023 godz. 23:59

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie wydarzenia <https://ak-krolewski.pl/>

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysyłać na adres: [zapisy@ak-krolewski.pl](mailto:zapisy@ak-krolewski.pl)

Pojemność trasy: 40

Decyduje kolejność przesłania wypełnionego formularza wraz z potwierdzeniem przelewu.

Organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia limitu załóg.

#### 10. Numery startowe zostaną wydane podczas przyjmowania uczestników w biurze zawodów.

#### 11. Rozstrzygnięcie sporów – nie przewidujemy

#### 12. Punktacja za przejazd trasy

a) brak właściwej wizy PKP - 10 pkt.

b) pobranie niewłaściwej wizy PKP - 6 pkt.

c) Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC: - 5 pkt.

d) Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego 30 minut: - 1000 pkt.

e) Za niewystartowanie do odcinka, za każdy odcinek - 2000 pkt.

f) Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- przekroczenie prędkości o każdy 1km/h - 1 pkt.

- pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie - 10 pkt.

g) Za błędną odpowiedź lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne): - za jedno pytanie - 2 pkt.

h) Za błędną odpowiedź lub jej brak w zadaniu turystycznym na trasie: - za jedno pytanie – 10

i) Za zadania dodatkowe – nie więcej jak 20 pkt. łącznie.

### 13. Punktacja prób sprawności (jeżeli występuje)

O zwycięstwie w próbie SZ decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. Jeśli to nie wyłoni zwycięzcy, wyniki zaliczone będą ex aequo. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,1 sekundy.

- a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” – 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Start do próby sprawności odbywa się z ustawionym przodem pojazdu na linii startu. Czas przejazdu liczony jest od momentu dania sygnału do startu przez sędziego lub maszynę startową aż do przecięcia pojazdu linii mety lotnej. Załoga ma obowiązek zatrzymania się na mecie stop. Zabrania się cofania pojazdu na mecie stop, pod rygorem wykluczenia z imprezy. FALSTART - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

Nie przewiduje się podziału samochodów na klasy.

### 14. Priorytet oceny

Zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość punktów karnych.

W przypadku równej ilości decyduje kolejno:

- a) suma punktów z pytań turystycznych (test turystyczny)- jeśli występuje;
- b) zadania turystyczne TPKP;
- c) suma punktów za PKP;
- d) suma punktów za PKC;
- e) łączny wynik prób SZ;
- f) wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej;
- g) wynik zadań dodatkowych (jeśli były punktowane);

### 15. Inne postanowienia

· Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

· Zwrot wpisowego jest możliwy w sytuacji, kiedy organizator stwierdzi o wyczerpanie limitu miejsc na imprezę lub z powodu rezygnacji do 8.12.2023 godz.23:59

### 16. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Uczestnik wyraża zgodę na udostępnianie wizerunku na potrzeby organizacji imprezy oraz jej promocji.

\*Uczestnik ma prawo do złożenia w biurze zawodów oświadczenie o nie wyrażeniu zgody na udostępnienie wizerunku podczas imprezy.

Komandor Rajdu

Paweł Podbielski

21.11.2023